



Het Eigen Vermogen Flanders Hydraulics werft aan
in contractueel dienstverband voor tewerkstelling
op het Maritiem Onderzoekscentrum

Nautisch Onderzoeker voor het Maritiem Onderzoekscentrum

Afdeling: Waterbouwkundig Laboratorium
Beleidsdomein: Mobiliteit en Openbare Werken
Standplaats: Oostende

FUNCTIECONTEXT

De afdeling Waterbouwkundig Laboratorium (Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, België) is een onderzoekslaboratorium dat gespecialiseerd is in zowel numerieke als experimentele studies in hydrologie, hydraulica, hydrodynamica en scheepsmanoeuvres. Deze studies worden uitgevoerd ter ondersteuning van het ontwerp van havens, scheepvaartroutes, kustinfrastructuur, waterbeheer, enz. Onze belangrijkste klant is de overheid, maar wij staan ook derden in binnen- en buitenland (zowel privé als overheid) bij als Eigen Vermogen Flanders Hydraulics. Het Waterbouwkundig Laboratorium verstrekt ook informatie en opleiding aan hydraulici en nautici (studenten, buitenlandse experts, loodsen, enz.).

Je komt werken binnen het nautische onderzoeksteam dat twee sleeptanken en drie scheepsmanoeuvresimulatoren tot zijn beschikking heeft. Je belangrijkste werkzaamheden zullen gericht zijn op het projectmanagement van de recent gebouwde sleeptank voor manoeuvres in ondiep water (samenwerking met Universiteit Gent) in het Maritiem Onderzoekscentrum (Oostende). De nieuwe tank moet nog worden uitgerust met een sleepwagen (gepland in 2022), maar tegen eind 2021 kunnen de eerste modelproeven uitgevoerd worden.

Op basis van deze metingen kunnen wiskundige modellen worden verkregen die in een scheepsmanoeuvresimulator kunnen worden gebruikt. Tijdens scheepsmanoeuvresimulaties kan het gedrag van het schip in realistische omstandigheden worden beoordeeld, zowel voor opleidingsdoeleinden als voor het ontwikkelen van nieuwe havenontwerpen en de toegankelijkheid van nieuwe scheepstypes.



JE TAKENPAKKET

Je zal betrokken worden bij nautische studies die bestaan uit het opvolgen van sleeptankproeven, het afleiden van wiskundige modellen en het mentorschap van onderzoekers die aan specifieke projecten werken. Je werkt nauw samen met de collega's van het nautische team met expertise in experimentele en numerieke stromingsleer, oftewel Computational Fluid Dynamics (CFD), toegankelijkheidsvraagstukken, metingen en validatie op ware grootte en andere nautische onderwerpen.

Je voornaamste verantwoordelijkheden zijn:

- Uitvoering van onderzoeksprojecten op de sleeptanken met occasionele assistentie bij de scheepsmanoeuvresimulators;
- Op peil houden van de wetenschappelijke waarde van de tanken door voortdurende verbetering;
- Uitvoering van projecten voor commerciële partijen;
- Verwerking, interpretatie en rapportage van testresultaten;
- Samenwerking met het Kenniscentrum "Varen in ondiep en beperkt water" (www.shallowwater.be);
- Verspreiding van de activiteiten van het Waterbouwkundig Laboratorium op het gebied van de hydrodynamica van schepen: publicatie van wetenschappelijke artikelen, deelname aan conferenties.

JE PROFIEL

Op datum indiensttreding voldoe je aan onderstaande voorwaarden:

Je diploma en werkervaring

- Master in de ingenieurswetenschappen (bij voorkeur in scheepsbouwkunde/maritieme techniek, burgerlijke bouwkunde of werktuigbouwkunde);
- 4 jaar ervaring op het gebied van maritieme onderzoeksprojecten. Wij kunnen tot 20 jaar relevante ervaring honoreren.

Je technische competenties

- Vaardigheid met IT-toepassingen zoals MS Office en programmeertools en bereidheid om de volledige software-omgeving van de sleeptanken te bestuderen en te beheren. Ervaring met C#, Fortran, MATLAB en Visual Studio wordt als een troef beschouwd;
- Vermogen om technisch en financieel aanvaardbare oplossingen voor te stellen;
- Ervaring met schaalmodelonderzoek en wiskundige modellering op het gebied van de hydrodynamica van schepen;
- Je hebt een passie voor Experimental Fluid Dynamics (EFD), maar bent niet bang van Computational Fluid Dynamics (CFD);
- Vloeiend Engels. Een goede beheersing van het Nederlands is een voordeel.



Je persoonsgebonden competenties

Voortdurend verbeteren

Je verbetert voortdurend je eigen functioneren en de werking van het team/de afdeling.

Klantgerichtheid

Je onderneemt acties om voor de klant de meest geschikte oplossing te bieden bij vragen en problemen.

Samenwerken

Je helpt anderen en pleegt overleg. Je werkt graag in teamverband.

Betrouwbaarheid

Je handelt vanuit de codes van integriteit, zorgvuldigheid, objectiviteit, gelijke behandeling, correctheid en transparantie uitgaande van de basisregels, sociale en ethische normen (diversiteit, milieuzorg,...). Je komt afspraken na en je neemt je verantwoordelijkheid op.

ONS AANBOD

- Contract van onbepaalde duur voor een voltijdse functie;
- Een interessante functie voor een gemotiveerde onderzoeker gezien de variatie aan opdrachten en de vele contacten binnen en buiten de afdeling;
- Je komt terecht in een dynamische organisatie die oog heeft voor innovatie en die een permanente verbetering van de dienstverlening nastreeft;
- Je krijgt ruime mogelijkheden inzake vorming, bijscholing en ondersteuning met moderne ICT;
- Je werkdruk kan hoog zijn, maar er worden ernstige inspanningen geleverd om de combinatie privé-werk zo optimaal mogelijk te laten verlopen: zo bieden wij je 35 dagen verlof per jaar en een systeem van glijdende werktijden of hybride werken. Tijdens de schoolvakanties is er in de hoofdkantoren een professionele opvang voor kinderen tussen 3 en 14 jaar;
- Je woon-werkverkeer met het openbaar vervoer is gratis alsook je hospitalisatieverzekering;
- Je minimum aanvangssalaris is 4.248,04 EUR (bruto maandsalaris, 4 jaar nuttige ervaring als ingenieur, aangepast aan de huidige index) en 5.481,25 EUR (bruto maandsalaris, 20 jaar nuttige ervaring als ingenieur, aangepast aan de huidige index) reglementaire toelagen niet inbegrepen. (meer info via: <http://www.werkenvoorvlaanderen.be/salarissimulator>)



- De Vlaamse overheid wil de samenleving waarvoor zij zich inzet zo goed mogelijk weerspiegelen. Kandidaten worden dan ook geselecteerd op basis van hun kwaliteiten en vaardigheden, ongeacht geslacht, afkomst of handicap.

Er wordt een werfreserve aangelegd van de geschikte kandidaten. Deze reserve is 2 jaar geldig.

MEER WETEN ?

Voor extra informatie omtrent de functie kan je contact opnemen met:

Guillaume Delefortrie, Expert Nautical Research

E-mail: Guillaume.Delefortrie@mow.vlaanderen.be

Voor meer informatie omtrent de procedure:

Liesbeth Vanhaverbeke, Selectieverantwoordelijke bij Departement Mobiliteit en Openbare Werken

E-mail: liesbeth.vanhaverbeke@mow.vlaanderen.be

SELECTIEPROCEDURE

Solliciteren kan door middel van het doorsturen van je motivatie en CV naar: liesbeth.vanhaverbeke@mow.vlaanderen.be
Vermeld hierbij de referentie: req3980.

Sollicitatiegesprekken vinden plaats vanaf juli 2021.